

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D.
No. 2021.27285 (Ruimte)
No. 2021.27286 (Raad)**

Inspreken Stadsronde Realisatieplan parkeren op afstand en nota parkeer-
normen.

28-09-2021

Beste Raadsleden,

Onder bijvoeging van kaartje infrastructuur en parkeerlocaties
Omgevingsvisie 2040, wil ik enkele heel concrete punten aangeven in deze
zeer uitvoerige en nogal ingewikkelde nota.

Allereerst verwijs ik naar de lijndikte van de Belvederelaan/Brusselseweg
(die dezelfde kwalificatie suggereert als de A2 en de twee bruggen) tot
voorbij de spoorbrug in Smeermaas, eindigend op P&R locatie Lanaken, incl.
een nieuw stuk trace, welke de omleiding van Smeermaas moet verbeelden.
Dit is een van de DRIE varianten/oplossingen die ALLEN technisch
onuitvoerbaar zijn. (geldt ook voor de P&R loc.) Met dik meer dan 20.000
bew. p.d. een volstrekt onhoudbare situatie, (zie ongeluk 28-08 jl.) De
Gemeente steekt de kop in het zand, geen oplossing, met grote gevolgen.
1100 parkeerplekken in het hart van het Centrum, blijft ten alle tijden auto-
verkeer aantrekken. De parkeergarage onder het Vrijthof alleen nog
gebruiken voor fietsers, bezoekers theater en voor omwonende, minder
permanente bew.

P&R station Noord wordt wellicht uitgebreid, maar dan is de P&R Trega
terrein (ca. 800st. 4 hoog?) de dood in de pot voor deze P&R Noord. (reeds in
2010 aangegeven) Bovendien kunnen de abominabele op en afritten dit echt
niet aan. Zeker als daar de wasstraat Bosscherveld (kapitaalsvernietiging) ook
nog bij moet. Dit alles is zeer strijdig met o.a. het laatste woningbouwplan
Limmel.

Overigens is de gesuggereerde P&W locatie in het Belvederegebied totaal
onrealistisch, ver lopen en beslist niet goed bereikbaar.

P&W Frontenpark cq. Sphinx: de massale woningbouw aldaar wordt alsmaar
triester/massaler. Toekomstplan voor uitbreiding parkeren/garage en woning-
bouw op P&W Frontenpark, zullen vanaf deze plek het aanzien van het
Centrum c.q. Eiffelgebouw desastreus gaan uitpakken. (veel verkeersoverlast)
Hopelijk gaat het volslagen absurd tramplan niet door en dan blijken de twee
fietsbruggen over de Lage Fronten en Zuid Willemsvaart volslagen
overbodig, met ernstige aantasting cultuurhistorie en kapitaalsvernietiging.

Tot zover, helaas zijn bij nog meerdere 'voorstellen' grote vraagtekens te zetten.
Dank u voor de aandacht,

